

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ

Την **Τρίτη 27 Ιουλίου 2021** και ώρα **19:00** συνεδρίασε (με τηλεδιάσκεψη) το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σερβίων για συζήτηση και λήψη αποφάσεων διαφόρων θεμάτων. Το πρώτο θέμα του Δ.Σ. **αφορούσε** στην σύσταση Δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Σερβίων. Λόγω τεχνικού προβλήματος η συνεδρίαση δεν ήταν δυνατόν να μεταδοθεί ζωντανά για να μπορούμε να εκφέρουμε τη γνώμη μας και μέχρι και σήμερα την 31 Ιουλίου 2021 δεν έχει ανέβει στο διαδίκτυο. Μετά λύτης μας πληροφορηθήκαμε από δημοσίευμα που υπάρχει στο kozani.gr ότι η τεχνική μελέτη που παρουσιάστηκε σχετικά με την σύσταση Δημοτικής συγκοινωνίας στο Δήμο Σερβίων δεν συμπεριελάμβανε την Τοπική Κοινότητα Ιμέρων. Παραθέτουμε το δημοσίευμα που αναρτήθηκε και το οποίο αναφέρει τα εξής:

Δημοτική συγκοινωνία αποκτά ο **Δήμος Σερβίων**, με σκοπό τη σύνδεση των απομακρυσμένων περιοχών στα όρια του Δήμου. Στην τελευταία συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου, παρουσιάστηκε η σχετική τεχνική μελέτη, που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου με τη συμβολή του Ειδικού Συνεργάτη Ιωαννίδη Απόστολου (ειδικότητας πολιτικού μηχανικού). Να σημειωθεί ότι για να λάβει “σάρκα και οστά” το εγχείρημα της Δημοτικής Αρχής **απαιτείται έγκριση της λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας από τον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ**, στον οποίο θα υποβληθεί η τεχνική έκθεση και το σκεπτικό της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου. Η γραμμή θα εξυπηρετείται από ένα λεωφορείο, του 2004, με **52** θέσεις καθισμάτων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και υψηλού διαπέδου.

Τα δύο δρομολόγια, που προτάθηκαν να δημιουργηθούν, είναι:

Δρομολόγιο 1ο**Στάση Α.Παπανδρέου Σέρβια- Λεύκαρα**

1. Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι 38,60 χλμ. κυκλικά με αφετηρία και τέρμα στη στάση Ανδρέα Παπανδρέου στα Σέρβια.
2. Η διαδρομή εξυπηρετεί 6 ενδιάμεσες στάσεις, χωρίς την αφετηρία. Από αυτές οι 5 στάσεις συμπίπτουν με τις υπάρχουσες του ΚΤΕΛ, δηλαδή στη Νεράιδα, Λεύκαρα η μόνη που δεν έχει το ΚΤΕΛ, Ροδίτη, Κουβούκλια,

Μεσιανή και Βαθύλακκο. Στην επιστροφή δεν αποκλείουμε και ξανά στάση στη Νεράιδα πριν τα Σέρβια.

3. Για τον υπολογισμό του χρόνου διαδρομής θεωρήθηκε μέση ταχύτητα λεωφορείου χωρίς τις στάσεις $u = 80$ χλμ/ώρα και χρόνος στάσεως 30'' ανά στάση.

Επομένως για μήκος διαδρομής $l=38,60$ χλμ με $u = 80$ χλμ/ώρα προκύπτει χρόνος $t = l/u = 38,60/80 = 0,4825$ ώρες δηλαδή 28,95 λεπτά.

Εφ' όσον υπάρχουν 6 ενδιάμεσες στάσεις με χρόνο καθυστέρησης 30'' ανά στάση, προκύπτει χρόνος καθυστέρησης $t = 180''$ ή αλλιώς 3 λεπτά.

Επομένως συνολικός χρόνος διαδρομής προκύπτει:

$$t = 28,95' + 3' = 31,95 \text{ λεπτά.}$$

Επομένως t διαδρομής μελέτης = **32' (Λεπτά)** θεωρητικός χρόνος.

Χρόνος από δοκιμή οχήματος σε αυτή τη διαδρομή **52' (Λεπτά)**, λόγο στροφών, υψομετρικών διαφορών και διέλευσης από οικισμούς με ταχύτητες έως 50 χλμ/ώρα. (Παράρτημα Πίνακας i)

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ ΟΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ 1 ^{ΟΥ} ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
1	ΣΕΡΒΙΑ	Σέρβια, Α.Παπανδρέου	Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης (Νεράιδα)	8,00	7.30
2	ΝΕΡΑΙΔΑ	Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης (Νεράιδα)	Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης, Δημοτική Ροδίτη προς Λεύκαρα	8,00 / 6,00	7.39
3	ΛΕΥΚΑΡΑ	Δημοτική οδό Ροδίτη προς Λεύκαρα	Δημοτική οδό Λεύκαρα-Ροδίτη	6,00	7.55
4	ΡΟΔΙΤΗ	Δημοτική οδό Λεύκαρα-Ροδίτη	Δημοτική οδό Ροδίτη - Κουβούκλια	6,00	8.05
5	ΚΟΥΒΟΥΚΛΙΑ	Δημοτική οδό Ροδίτη - Κουβούκλια	Δημοτική οδό Κουβούκλια -Μεσιανής	6,00	8.06
6	ΜΕΣΙΑΝΗ	Δημοτική οδό Κουβούκλια -Μεσιανής	Δημοτική οδό Μεσιανής -Βαθυλάκκου	6,00	8.07
7	ΒΑΘΥΛΑΚΚΟΣ	Δημοτική οδό Μεσιανής -Βαθυλάκκου, Εθνική οδός Κοζάνης- Λαρίσης	Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης, Α.Παπανδρέου	6,00 / 8,00	8.10
8	ΣΕΡΒΙΑ	Σέρβια, Α.Παπανδρέου		8,00	8.22

Δρομολόγιο 2ο

Στάση Α.Παπανδρέου Σέρβια - Ελάτη

1. Το συνολικό μήκος της διαδρομής είναι 84,10 χλμ. κυκλικά με αφετηρία και τέρμα στη στάση Ανδρέα Παπανδρέου στα Σέρβια.
2. Η διαδρομή εξυπηρετεί 9 ενδιάμεσες στάσεις, χωρίς την αφετηρία. Από αυτές οι 9 στάσεις συμπίπτουν με τις υπάρχουσες του ΚΤΕΛ σε δύο διαφορετικά δρομολόγια, του Προσηλίου, Μικροβάλτου, Τρανοβάλτου, Λαζαράδες, Ελάτη, Λιβαδερό, Μεταξά, Τριγωνικό και Πολύραχο.
3. Για τον υπολογισμό του χρόνου διαδρομής θεωρήθηκε μέση ταχύτητα λεωφορείου χωρίς τις στάσεις $u = 80$ χλμ/ώρα και χρόνος στάσεως 30'' ανά στάση.

Επομένως για μήκος διαδρομής $l=84,10$ χλμ με $u = 80$ χλμ/ώρα προκύπτει χρόνος $t = l/u = 84,10/80 = 1,051$ ώρες δηλαδή 63,06 λεπτά.

Εφ' όσον υπάρχουν 9 ενδιάμεσες στάσεις με χρόνο καθυστέρησης 30'' ανά στάση, προκύπτει χρόνος καθυστέρησης $t = 270''$ ή αλλιώς 4,5 λεπτά.

Επομένως συνολικός χρόνος διαδρομής προκύπτει:

$$t = 63,06' + 4,5' = 67,56 \text{ λεπτά.}$$

Επομένως t διαδρομής μελέτης = **68' (λεπτά)** θεωρητικός χρόνος.

Χρόνος από δοκιμή οχήματος σε αυτή τη διαδρομή **107' (λεπτά)**, λόγο στροφών, υψομετρικών διαφορών και διέλευσης από οικισμούς με ταχύτητες έως 50 χλμ/ώρα.

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΔΟΣ ΟΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ (m)	ΩΡΑ ΑΦΙΞΗΣ 2 ^{ΟΥ} ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
1	ΣΕΡΒΙΑ	Σέρβια, Α.Παπανδρέου	Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης, Δημοτική οδό Προσήλιο	8,00/ 6,00	8.30
2	ΠΡΟΣΗΛΙΟ	Δημοτική οδό Προσήλιο	Δημοτική οδό Προσήλιο - Μικρόβαλτο	6,00	8.38
3	ΜΙΚΡΟΒΑΛΤΟ	Δημοτική οδό Προσήλιο - Μικρόβαλτο	Δημοτική οδό Μικρόβαλτο-Τρανόβαλτο	6,00	8.54
4	ΤΡΑΝΟΒΑΛΤΟ	Δημοτική οδό Μικρόβαλτο-Τρανόβαλτο	Δημοτική οδό Τρανόβαλτο - Λαζαράδες	6,00	8.58
5	ΛΑΖΑΡΑΔΕΣ	Δημοτική οδό Τρανόβαλτο - Λαζαράδες	Δημοτική οδό Λαζαράδες -Ελάτη	6,00	9.02
6	ΕΛΑΤΗ	Δημοτική οδό Λαζαράδες -Ελάτη	Δημοτική οδό Ελάτη -Λιβαδερό (πριν το Μικρόβαλτο)	6,00	9.12
7	ΛΙΒΑΔΕΡΟ	Δημοτική οδό Ελάτη - Λιβαδερό	Λιβαδερό με Εθνική οδός Κοζάνης- Λαρίσης Μεταξά	6,00 / 8,00	9.49
8	ΜΕΤΑΞΑ	Λιβαδερό με Εθνική οδός Κοζάνης- Λαρίσης Μεταξά	Μεταξά-Τριγωνικό στην Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης	8,00	10.00
9	ΤΡΙΓΩΝΙΚΟ	Μεταξά-Τριγωνικό στην Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης	Τριγωνικό-Πολύρραχο στην Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης	8,00	10.03
8	ΠΟΛΥΡΡΑΧΟ	Τριγωνικό-Πολύρραχο στην Εθνική οδός Κοζάνης-Λαρίσης	Πολύρραχο στην Εθνική οδός Κοζάνης- Λαρίσης, Α.Παπανδρέου Σέρβια	8,00	10.08
11	ΣΕΡΒΙΑ	Α.Παπανδρέου Σέρβια		8,00	10.17

Ως εκπρόσωπος της τοπικής κοινότητας Ιμέρων διερωτώμαι όπως και όλοι οι συγχωριανοί μου :

α) Τα Ίμερα και η Αύρα δεν είναι απομακρυσμένη περιοχή ή δεν θεωρείτε από τους διοικούντες ως απομακρυσμένη περιοχή;

β) Τα Ίμερα και η Αύρα δεν ανήκουν στα διοικητικά όρια του Δήμου Σερβίων;

γ) Οι κάτοικοι των Ιμέρων και Αύρας δεν έχουν ίσα δικαιώματα με τους υπόλοιπους πολίτες του Δήμου Σερβίων;

δ) Η υπηρεσία του Δήμου Σερβίων η οποία συνέταξε τη σχετική τεχνική μελέτη μαζί με τον ειδικό συνεργάτη γνωρίζει τις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας;

ε) Οι διοικούντες του Δήμου γνωρίζουν ότι τα Ίμερα απέχουν 18 χλμ από την έδρα του Δήμου;

Οι συγχωριανοί μου και πολίτες του Δήμου Σερβίων οι οποίοι ως επί το πλείστον είναι ηλικιωμένοι μέχρι την εποχή προ COVID-19 εξυπηρετούνταν με το καθημερινό μαθητικό δρομολόγιο με λεωφορείο του ΚΤΕΛ που υπήρχε από το Σεπτέμβριο μέχρι και τον Ιούνιο. Την καλοκαιρινή περίοδο υπήρχε κάθε Δευτέρα δρομολόγιο του ΚΤΕΛ για να τους εξυπηρετεί καθώς υπάρχει στα Σέρβια η λαϊκή αγορά. Από τις αρχές Μαρτίου 2020 μου ξεκίνησε η εποχή του COVID-

19 έχει απαγορευτεί οποιαδήποτε μετακίνηση πολιτών στα μαθητικά δρομολόγια και εννοείται ότι πλέον δεν υπάρχει κανένα δρομολόγιο ούτε και τους καλοκαιρινούς μήνες. Έκτοτε και μέχρι και σήμερα έχουν περάσει 16 μήνες και δεν έχει γίνει καμία προσπάθεια από τους αρμόδιους παρόλο που επανειλημμένως έχει συζητηθεί, χωρίς ωστόσο να βρεθεί μία λύση στο παραπάνω ζήτημα που έχει προκύψει προκαλώντας μεγάλη ταλαιπωρία στο σύνολο των κατοίκων της Τοπικής κοινότητας Ιμέρων.

Επίσης θέλω να ενημερώσω τους διοικούντες ότι κάποτε υπήρχε μία στάση λεωφορείου στη διασταύρωση Ιμέρων όπου σταματούσε το λεωφορείο το οποίο εκτελούσε δρομολόγιο Κοζάνη - Σερβία. Η στάση ήταν παρόμοια όπως αυτή που υπάρχει στη διασταύρωση Νεράιδας προς Σερβία (με τσιμεντοκονίες), γκρεμίστηκε την τετραετία 2011 – 2014 για να γίνει καθαρισμός του χώρου από χόρτα μπάζα και σκουπίδια τα οποία υπήρχαν από την διασταύρωση Νεράιδας μέχρι την διασταύρωση Ιμέρων, χωρίς μέχρι και σήμερα να έχει γίνει νέα στάση η οποία θα έπρεπε να γίνει προς αποκατάσταση της προηγούμενης.

Ως εκπρόσωπος της Τοπικής κοινότητας Ιμέρων θέλω να γνωρίζετε ότι εκ μέρους μου θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια έτσι ώστε να συμπεριληφθεί και η Τοπική κοινότητα Ιμέρων στην παραπάνω τεχνική μελέτη που κατέθεσε ο Δήμος Σερβίων έτσι ώστε να εξυπηρετηθούν και οι συγχωριανοί μου και να δοθεί ένα τέλος στην ταλαιπωρία που υπόκεινται μέχρι και σήμερα.

Τέλος αναμένουμε από τους διοικούντες του Δήμου Σερβίων όπως προβούν στην διόρθωση της εν γένει τεχνικής μελέτης ώστε να αποφευχθεί η ταλαιπωρία των συγχωριανών μου και πολιτών του Δήμου Σερβίων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Δήμαρχο Σερβίων κ. Χρήστο ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ.
2. Δημοτικό Σύμβουλο επικεφαλής της παράταξης Δημοτική Συνεργασία Δήμου Σερβίων κ. Βασίλη ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟ.
3. Δημοτική Σύμβουλο επικεφαλής της παράταξης Στάση Σερβίων κα. Λαζαρίτσα ΣΠΥΡΙΔΟΥ.
4. Δημοτικό Σύμβουλο επικεφαλής της παράταξης Λαϊκή Συσπείρωση Σερβίων κ. Νικόλαο ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟ.
5. Ανεξάρτητο Δημοτικό Σύμβουλο κ. Αναστάσιο ΚΑΚΑΦΙΚΑ.
6. Ανεξάρτητο Δημοτικό Σύμβουλο κ. Δημήτριο ΖΑΚΗ.



Ο Εκπρόσωπος
Τοπικής Κοινότητας Ιμέρων

Αθανάσιος ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ