

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της **16/10-7-2025** τακτικής, δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης παράλληλα, συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης.

Απόφαση αριθμ.**129/2025**

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

«Έγκριση παραχώρησης ενός ηλεκτρικού λεωφορείου, στην ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε. βάσει της υπ' αριθμ. 124/2025 μελέτης, για τη λειτουργία Αστικής Λεωφορειακής Γραμμής με ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης».

Στην Κοζάνη, σήμερα την **10^η Ιουλίου 2025**, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19:30 το Δημοτικό Συμβούλιο Κοζάνης συνήλθε, σε **τακτική δια ζώσης και μέσω τηλεδιάσκεψης παράλληλα**, συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 67, του Ν 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε (Ν.4555/2018, Ν.5056/2023) και ισχύει, κατόπιν της υπ' αρ. **22118/4-7-2025**, πρόσκλησης της Προέδρου του δημοτικού συμβουλίου κ. Ελένης Παπαδοπούλου, η οποία γνωστοποιήθηκε στον δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους και τους Προέδρους των δημοτικών κοινοτήτων με το από 4-7-2025 ηλεκτρονικό μήνυμα.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, γιατί από τριάντα πέντε μέλη παραβρέθηκαν τα είκοσι έξι (26) ήτοι:

Δημοτικοί Σύμβουλοι

A/A	Παρόντες	A/A	
1.	Παπαδοπούλου Ελένη	23.	Ιωαννίδης Ελευθέριος
2.	Παπαποστόλου Βασίλειος	24.	Βεντούλη Σουλτάνα
3.	Τσανακτσίδης Κυριάκος	25.	Κουζιάκη Θεοδώρα- Ματίνα
4.	Ματιάκης Παναγιώτης	26.	Κορωνίδης Δημήτριος
5.	Κουρού Κωνσταντίνος		
6.	Ιωαννίδης Ιωάννης		
7.	Αντωνιάδης Θεόδωρος		Απόντες
8.	Βόμβας Κωνσταντίνος	1.	Ευκολίδης Γεώργιος
9.	Ελευθεριάδης Νεκτάριος	2.	Στημονιάρης Ζήσης
10.	Χατζημανώλη – Φουρκιώτη Κυριακή	3.	Μάστορας Δημήτριος
11.	Παπακωνσταντίνου Πέτρος	4.	Αλεξανδρίδης Γεώργιος
12.	Αρνίδης Λεωνίδα	5.	Χατζημανώλης Στυλιανός
13.	Μεντελή Παρασκευή	6.	Δουγαλής Γεώργιος
14.	Παπαδόπουλος Νικόλαος	7.	Μάρας Ζήσης
15.	Μαδίκας Γεώργιος	8.	Κύρου Ζήσης
16.	Μαλούτας Λάζαρος	9.	Καμπουρίδης Σταύρος
17.	Κουϊμτζίδου Ελπίδα		
18.	Τζουμερκιώτης Γρηγόριος		
19.	Παφύλης Δημήτριος		

20.	Μυροφορίδης Ιωάννης		οι οποίοι δεν συμμετείχαν στη συνεδρίαση αν και κλήθηκαν νόμιμα
21.	Κουζιάκης Χαρίσιος		
22.	Βαλαής Γεώργιος		
Τα θέματα 10 ^ο 11 ^ο και 12 ^ο της Ημερήσιας Διάταξης, ύστερα από πρόταση της Προέδρου και την σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου και όλων των δημοτικών συμβούλων, συζητήθηκαν μετά το 6 ^ο θέμα. Το 8 ^ο θέμα της Η.Δ. ύστερα από πρόταση της Προέδρου και τη σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου και όλων των δημοτικών συμβούλων, αποσύρθηκε.			

Πρόεδροι Κοινοτήτων:

Παρόντες: 1)Αντωνιάδης Γ. Ακρινής, 2)Κορκίδας – Τιόγας Δ., Άνω Κώμης, 3)Αυλογιάρης Θ., Κοζάνης.

Άρχισε η συνεδρίαση υπό την Προεδρία της κ. Ελένης Παπαδοπούλου.

Ο Δήμαρχος Κοζάνης κ. Γιάννης Κοκκαλιάρης προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο τακτικός υπάλληλος του Δήμου Κοζάνης Μανδραβέλης Θεόδωρος, κλάδου ΔΕ1, για την τήρηση των Πρακτικών.

Η Πρόεδρος πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Συμβουλίου το ακόλουθο θέμα, που δεν περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη για: **«Έγκριση παραχώρησης ενός ηλεκτρικού λεωφορείου, στην ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε. βάσει της υπ' αριθμ. 124/2025 μελέτης για τη λειτουργία Αστικής Λεωφορειακής Γραμμής με ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης»** και ζήτησε από το Συμβούλιο να κρίνει αν το θέμα είναι κατεπείγον και να συζητήσει και να πάρει για το θέμα αυτό σχετική απόφαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010.

Η Πρόεδρος ανέφερε ότι το θέμα είναι κατεπείγον διότι πρέπει να λειτουργήσει άμεσα η λεωφορειακή γραμμή, εντός της πόλης της Κοζάνης στην περιοχή του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου, για την βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προσβασιμότητας στο κέντρο της πόλης και της αποθάρρυνσης της χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτων, στο κέντρο της πόλης.

Το συμβούλιο έκρινε ομόφωνα ότι το θέμα είναι κατεπείγον και προχώρησε στη συζήτησή του.

Η Πρόεδρος για το παραπάνω θέμα έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Κων/νο Κουρού ο οποίος αφού εισηγήθηκε σχετικά, έθεσε υπόψη του Συμβουλίου το με α.α. 3491/10-7-2025 υπηρεσιακό σημείωμα του τμήματος συντήρησης και αυτεπιστασίας, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως εξής:

Σας αποστέλλουμε την υπ' αριθμ.. 124/2025 μελέτη που αφορά τη «Λειτουργία Αστικής Λεωφορειακής Γραμμής με Ηλεκτρικό Λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης» από το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης, προϋπ. 62.376,00€ (με ΦΠΑ) προκειμένου να την προωθήσετε στο Δημοτικό Συμβούλιο για έγκριση παραχώρησης στο ΚΤΕΛ Αστικών γραμμών Κοζάνης ενός (1) ηλεκτρικού λεωφορείου ιδιοκτησίας του Δήμου Κοζάνης και την υπ' αριθμ. 406/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής περί έγκρισης Πρωτοκόλλου Παραλαβής εκτέλεσης της «Προμήθειας (MINIBUS) χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα».

Ο Δήμος Κοζάνης στο πλαίσιο της προσπάθειάς του για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προσβασιμότητας στο κέντρο της πόλης και της αποθάρρυνσης της χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης προμηθεύτηκε ένα (1) Ηλεκτρικό Λεωφορείο μέσω του Προγράμματος «Αγωνιστικότητα 2021-2027» της προγραμματικής περιόδου 2021-2027.

Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμη η έναρξη λειτουργίας μιας (1) νέας λεωφορειακής γραμμής που θα αξιοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς εφαρμόζοντας τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Το ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου θα παραχωρηθεί κατά χρήση στον ανάδοχο αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση μιας λεωφορειακής γραμμής εντός της πόλης της Κοζάνης στην περιοχή του Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου του Δήμου Κοζάνης από τις 08:30π.μ. έως τις 15:15μ.μ. και θα εξυπηρετεί το κάτωθι δρομολόγιο:

1. Αφετηρία: Σταθμός Ο.Σ.Ε.
2. Πλατεία Λασσάνη
3. Οδός Τράντα
4. Βενιζέλου με Ερμού
5. Ξενοδοχείο Αλιάκμων
6. Οδός Αριστοτέλους
7. Οδός Γκέρτσου
8. Τερματισμός: Σταθμός Ο.Σ.Ε.

Η μετακίνηση θα γίνεται με ένα (1) ηλεκτρικό λεωφορείο ιδιοκτησίας του Δήμου Κοζάνης που παραχωρείται κατά χρήση για το σκοπό αυτό στο ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης για χρονικό διάστημα **εικοσιτεσσάρων μηνών (24)** από την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με τις κάτωθι υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ Αστικών που περιγράφονται και στο άρθρο 5 της σύμβασης.

1) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται στο τέλος κάθε τριμήνου να υποβάλλει στο Δήμο, έκθεση για τη μηχανική κατάσταση των αυτοκινήτων, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, καθώς και τις εργασίες συντήρησης που απαιτούνται να γίνουν σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με ειδικευμένο προσωπικό του, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Με το προσωπικό του ΚΤΕΛ ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση, που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του και σε τρίτους.

3) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ΚΤΕΛ ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

4) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία του να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.

5) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά (εσωτερικά και εξωτερικά) και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό. Αν τα παραπάνω δεν ισχύσουν για κάποιον οδηγό του Δήμου, το ΚΤΕΛ έχει την αρμοδιότητα, χωρίς καμία έγκριση, να τον αντικαταστήσει με άλλον, είτε του Δήμου, είτε του ΚΤΕΛ.

6) Σε περίπτωση βλάβης του αυτοκινήτου, θα γίνεται άμεσα, με ευθύνη του ΚΤΕΛ, η αντικατάστασή του με άλλο ανάλογο αυτοκίνητο, το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο έργο.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΡΜΑΖΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΚΟΥΡΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την οποία εκφράστηκαν διάφορες απόψεις των δημοτικών συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Δ.Σ. Τζουμερκιώτης Γρηγόριος δεν συμμετείχε στη συζήτηση και την ψηφοφορία λόγω κωλύματος.

Το Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Την εισήγηση του Αντιδημάρχου
2. Την αριθμ. 124/2025 Μελέτη που αφορά τη «Λειτουργία Αστικής Λεωφορειακής Γραμμής με Ηλεκτρικό Λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης»
3. Την αριθμ. 406/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κοζάνης, περί έγκρισης Πρωτοκόλλου Παραλαβής εκτέλεσης της «Προμήθειας (MINIBUS) χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα».
4. Το σχέδιο της σύμβασης παροχής συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Κοζάνης και της ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε. η οποία θα υπογραφεί μετά την απόφαση παραχώρησης του λεωφορείου
5. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 και Ν.3852/2010
6. Ύστερα από ψηφοφορία, ομόφωνα

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Α. Εγκρίνει την παραχώρηση κατά χρήση ενός (1) ηλεκτρικού λεωφορείου, ιδιοκτησίας του Δήμου Κοζάνης, στο ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης Α.Ε. για χρονικό διάστημα **εικοσιτεσσάρων (24) μηνών** από την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με τις κάτωθι υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ Αστικών που περιγράφονται και στο άρθρο 5 της σύμβασης.

1) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται στο τέλος κάθε τριμήνου να υποβάλλει στο Δήμο, έκθεση για τη μηχανική κατάσταση των αυτοκινήτων, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, καθώς και τις εργασίες συντήρησης που απαιτούνται να γίνουν σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με ειδικευμένο προσωπικό του, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Με το προσωπικό του ΚΤΕΛ ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση, που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του και σε τρίτους.

3) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ΚΤΕΛ ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

4) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία του να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.

5) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά (εσωτερικά και εξωτερικά) και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό. Αν τα παραπάνω δεν ισχύσουν για κάποιον οδηγό του Δήμου, το ΚΤΕΛ έχει την αρμοδιότητα, χωρίς καμία έγκριση, να τον αντικαταστήσει με άλλον, είτε του Δήμου, είτε του ΚΤΕΛ.

6) Σε περίπτωση βλάβης του αυτοκινήτου, θα γίνεται άμεσα, με ευθύνη του ΚΤΕΛ, η αντικατάστασή του με άλλο ανάλογο αυτοκίνητο, το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο έργο.

Β. Αναθέτει στο Δήμαρχο Κοζάνης την παραπέρα ενέργεια.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **129/2025**
Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφεται ως εξής:

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ**

**Ακριβές Απόσπασμα
Κοζάνη 10-7-2025**

Η Πρόεδρος

Ελένη Παπαδοπούλου

A/A	Παρόντες Δ. Σ.
1.	Παπαποστόλου Βασίλειος
2.	Τσανακτσίδης Κυριάκος
3.	Ματιάκης Παναγιώτης
4.	Κουρού Κωνσταντίνος
5.	Ιωαννίδης Ιωάννης
6.	Αντωνιάδης Θεόδωρος
7.	Βόμβας Κωνσταντίνος
8.	Ελευθεριάδης Νεκτάριος
9.	Χατζημανώλη – Φουρκιώτη Κυριακή
10.	Παπακωνσταντίνου Πέτρος
11.	Αρνίδης Λεωνίδα
12.	Μεντελή Παρασκευή
13.	Παπαδόπουλος Νικόλαος
14.	Μαδίκας Γεώργιος
15.	Μαλούτας Λάζαρος
16.	Κουϊμτζίδου Ελπίδα
17.	Τζουμερκιώτης Γρηγόριος
18.	Παφύλης Δημήτριος
19.	Μυροφορίδης Ιωάννης
20.	Κουζιάκης Χαρίσιος
21.	Βαλαής Γεώργιος
22.	Ιωαννίδης Ελευθέριος
23.	Βεντούλη Σουλτάνα
24.	Κουζιάκη Θεοδώρα- Ματίνα
25.	Κορωνίδης Δημήτριος