



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΥΤ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κοζάνη, 13 Αυγούστου 2025

Αριθμ. Πρωτ.: 37288
Σχετ.: 21939, 32043, 35303

Ταχ. Δ/ση : Περιοχή Ζ.Ε.Π.
50100 ΚΟΖΑΝΗ
Πληροφορίες : Σαμαράς Α.
Τηλέφωνο : 2461350196
E-mail : samarasant@apdhp-dm.gov.gr
Ιστοσελίδα : <http://www.apdhp-dm.gov.gr>

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ Π.Δ.

ΘΕΜΑ : Έγκριση προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί της Ε.Ο. 3 «Κόμβος Τσελίκα – Σαραντάπορο (Όρια Π.Ε. Λάρισας)» κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΟΛΥΡΡΑΧΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ», σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του ΚΟΚ.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το αρθ. 10 παρ. 2 και το αρθ. 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθ.60. του Ν. 5003/2022, ΦΕΚ-230/Α/14-12-2022).
2. Τον Ν.2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.97) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» αρθ.6 παρ. 6 αυτού.
3. Τον Ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α/22-10-98) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
4. Τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2012) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.
5. Τον Ν.4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-15) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» αρθ. 28.
6. Τον Ν.4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/21-2-16) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» αρθ 24.
7. Του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/Α/9-7-2022) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της

Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

8. Τον ν.5027/2023 (ΦΕΚ 48/Α/02-03-23) «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» αρθ 60.
9. Το ΠΔ.141/2010 (ΦΕΚ 234/Α/ 27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας».
10. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003(ΦΕΚ946/Β/2003) Υ.Α «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».
11. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».
12. Την με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του αρθ. 52 του Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθ. 48 του Ν.4313/2014».
13. Το υπ'αριθμ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Δ/σης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».
14. Τη με αρ. 6952 (ΦΕΚ 420/Β/2011) Υ.Α «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
15. Το με αρ. πρωτ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.
16. Η υπ' αρ. πρωτ. οικ.35082/1652/5-06-2014 Απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
17. Την υπ'αρ.πρωτ.οικ.19783/269/14-04-2015 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ'αριθ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».
18. Το με αρ. πρωτ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 και 3 του Ν.2696/99(ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του Ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)»
19. Το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
20. Την με αρ.πρωτ. 34019/25-05-2022 (ΦΕΚ-435/ΥΟΔΔ/26-05-2022) Απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του Ν.4325/2015(ΦΕΚ-47/Α).
21. Την με αρ.πρωτ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 1183/ΥΟΔΔ/20-12-22) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο κ. Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.
22. Το με αρ. πρωτ. 2826/14-05-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 21939/16-05-2025) έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Καθημ/τας & Περ/ντος του Δήμου Σερβίων με

συνημμένη μελέτη, καθώς και την με αριθμ.πρωτ. 74805/12-05-2025 σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

23. Τα με αρ. πρωτ. 4634/10-07-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 32043/10-07-2025) και 5106/31-7-2025 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 35303/31-07-2025) έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Καθημ/τας & Περ/ντος του Δήμου Σερβίων με τα οποία προσκομίστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.
24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

και επειδή από τη συνημμένη μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.
- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος.
- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης.
- απαιτούνται προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση λήψης αυτών από την αρμόδια Αστυνομική Δ/νση Κοζάνης ή την Δ/νση Τροχαίας Κοζάνης σύμφωνα με το αρθ. 52 παρ. 1 του ΚΟΚ όπως ισχύει σήμερα,
- είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών – οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

- ii) η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με το με αριθμ.πρωτ. 74805/12-05-2025 έγγραφό της, εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της για την προτεινόμενη ρύθμιση της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο τμήμα για το οποίο έχει την αρμοδιότητα συντήρησης,
- iii) δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,
- iv) θα ληφθεί μέριμνα για τη διασφάλιση της κίνησης στις κάθετες οδούς που συμβάλουν στην οδό στη οποία εκτελούνται τα έργα, με την τοποθέτηση όπου απαιτείται προσωρινών γεφυρών διέλευσης οχημάτων.
- iv) στο τέλος της ημέρας μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, οι εργοταξιακές πινακίδες και τα άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται ανεμπόδιστα στην κυκλοφορία.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε σύμφωνα με το αρθ.52 παρ. 1 του ΚΟΚ τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στο παρακάτω τμήμα της Ε.Ο. 3 «**Κόμβος Τσελίκας – Σαραντάπορο (Ορια Π.Ε. Λάρισας)**», κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΠΟΛΥΡΡΑΧΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΒΙΩΝ**» σύμφωνα με τη μελέτη και το συνημμένο χάρτη και συγκεκριμένα:

Ε.Ο. 3 Κόμβος Τσελίκια – Σαραντάπορο (Όρια Π.Ε. Λάρισας)

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./ Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1. Με κατεύθυνση από Κοζάνη προς Λάρισα	8+650	9+110	8,5μ/1 ανά κατεύθυνση	1. Καθαιρέσεις πλακών πεζοδρομίου και εκσκαφή ορύγματος επί πεζοδρομίου 2. Διαμόρφωση πυθμένα για τοποθέτηση σωλήνωσης 3. Τοποθέτηση νέων σωλήνων ύδρευσης 4. Εγκιβωτισμός του νέου αγωγού με άμμο και επανεπίχωση του εναπομείναντος ορύγματος 5. Αποκατάσταση πεζοδρομίου	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	29 ημέρες
2. Με κατεύθυνση από Λάρισα προς Κοζάνη	8+350	8+896	8,5μ/1 ανά κατεύθυνση	1. Καθαιρέσεις πλακών πεζοδρομίου και εκσκαφή ορύγματος επί πεζοδρομίου 2. Διαμόρφωση πυθμένα για τοποθέτηση σωλήνωσης 3. Τοποθέτηση νέων σωλήνων ύδρευσης 4. Εγκιβωτισμός του νέου αγωγού με άμμο και επανεπίχωση του εναπομείναντος ορύγματος Αποκατάσταση πεζοδρομίου	Στένωση λωρίδας κυκλοφορίας	27 ημέρες

Όπου Χ.Θ. 0+000 ο κόμβος Κοζάνης – Σερβίων – Λάρισας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- 1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).
- 2) Όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:
 - α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κλπ καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
 - β) Να τηρούν απαρэгκλιτα τις διατάξεις της (14) σχετικής Υ.Α. ώστε να υπάρχει σε κάθε φάση εκτέλεσης των εργασιών ασφαλής και κατάλληλα περιφραγμένος διάδρομος κίνησης των πεζών και να εξασφαλίζεται η συνέχεια της πορείας τους με αντιστοίχιση με τις υπάρχουσες διαβάσεις
 - γ) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.
 - δ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.
 - ε) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.
- 3) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
- 4) Να τηρηθούν όλες οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από την Δ.Τ.Υ. της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας που έχει χορηγήσει τη σχετική της συναίνεση.
- 5) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματορό.
- 6) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό των εργασιών στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.
- 7) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.
- 8) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- 9) Στο τέλος της ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

- 10) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής

Η Δ/ση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Δ/ση Τροχαίας Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα Απόφαση, παρακαλούνται για την έκδοση της σχετικής Απόφασης για την λήψη των παραπάνω εγκεκριμένων προσωρινών μέτρων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 52 του ΚΟΚ όπως ισχύει σήμερα, καθώς και για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα Απόφαση έχει εφαρμογή μετά την έκδοση της Απόφασης λήψης των μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από την Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης ή Δ/ση Τροχαίας Κοζάνης καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία, για χρονικό διάστημα έως 11-12-2025 εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με το επιμέρους αναφερόμενο χρονικό διάστημα του παραπάνω πίνακα.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας Απόφασης.

Το ΚΤΕΛ Ν. Κοζάνης στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Η παρούσα Απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

**Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας
κ.α.α**

Συνημμένα: Σχέδια οδικού δικτύου

Δρ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

1. Δήμος Σερβίων
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Καθημ/τας & Περ/ντος
Πλατεία Ελευθερίας
50500 Σέρβια

2. Περιφέρεια Δυτ. Μακεδονίας,
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Υποδομών
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
ΖΕΠ Διοικητήριο, 50 100 Κοζάνη
3. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υποδομών
Γενική Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών
Δ/ση Οδικών Υποδομών
Τμήμα σηματοδότησης & οδικής ασφάλειας
Λ. Αλεξάνδρας 19 ΤΚ11 473 Αθήνα
4. Αστυνομική Δ/ση Κοζάνης
Λ. Ανδρέα Παπανδρέου, 50100 Κοζάνη
5. Δ/ση Τροχαίας Κοζάνης
Λ. Ανδρέα Παπανδρέου, 50100 Κοζάνη
50 131 Κοζάνη
6. ΚΤΕΛ Κοζάνης Α.Ε.
Γιάνναρη 22,
50 100 Κοζάνη

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ :

1. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ, αρχείο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
2. Χρονολογικό αρχείο
3. Αρμόδιο Υπάλληλο