



ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το με αριθμό 27 / 2025 πρακτικό συνεδρίασης

Αριθμός απόφασης : 709 / 2025

Α Ν Α Ρ Τ Η Τ Ε Α Σ Τ Ο Δ Ι Α Δ Ι Κ Τ Υ Ο

Θέμα: Έγκριση ή μη με αριθμό 124/2025 μελέτης, του τρόπου εκτέλεσης με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση με την εταιρία «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε» για την εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών με τίτλο «Λειτουργία αστικής λεωφορειακής γραμμής με ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης», προϋπολογισμού 62.376,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 13%

Σήμερα την **6η Οκτωβρίου 2025**, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00, η Δημοτική Επιτροπή (άρθρο 9 του ν. 5056/2023, ΦΕΚ 163/τ.Α΄) συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στο Γραφείο Δημάρχου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 32879/02.10.2025 πρόσκληση του Προέδρου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ. Α΄/07.06.2010), όπως ισχύει.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης, ο Πρόεδρος διαπίστωσε, ότι από τα εννέα (9) μέλη της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΣ 2/2024, ΑΔΑ : 6ΥΒΑΩΛΠ-ΜΦΘ), βρέθηκαν παρόντα τα έξι (6) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κοκκαλιάρης Γιάννης, ως Πρόεδρος
2. Τσανακτσίδης Κυριάκος
3. Αλεξανδρίδης Γεώργιος
4. Κουρού Κων/νος
5. Κουϊμτζίδου Ελπίδα
6. Μάρας Ζήσης, αναπληρωματικό μέλος στη θέση του απόντος τακτικού Μαλούτα Λαζάρου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Βόμβας Κων/νος
2. Χατζημανώλη- Φουρκιώτη Κυριακή
3. Κουζιάκης Χαρίσιος

οι οποίοι αν και κλήθηκαν
νόμιμα, δεν προσήλθαν

Μετά τη διαπίστωση της απαρτίας (άρθρο 75 του Ν. 3852/2010 τ.Α΄) ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης παρόντος και του γραμματέα της Δημοτικής Επιτροπής Γρηγοριάδη Απ. Ιωάννη, κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, με βαθμό Α΄.

Επίσης στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Τεχλιβανίδης Μιχαήλ, για την εισήγηση των τακτικών θεμάτων με από με α.α. 30 έως 54 και του έκτακτου με α.α. 6.

Τα έξι (6) έκτακτα θέματα συζητήθηκαν μετά τη συζήτηση των τακτικών θεμάτων, ύστερα από πρόταση του Προέδρου και τη σύμφωνη γνώμη των παρόντων μελών.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το παραπάνω 48ο θέμα της ημερήσιας διάταξης

Στις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 1 του ν. 5056/2023 (ΦΕΚ 163/τ.Α΄), προβλέφθηκε η αντικατάσταση της οικονομικής επιτροπής και της επιτροπής ποιότητας ζωής από τη δημοτική επιτροπή. Η δημοτική επιτροπή από την 01.01.2024 ασκεί τις αρμοδιότητες της οικονομικής επιτροπής, της επιτροπής ποιότητας ζωής, καθώς και της εκτελεστικής επιτροπής, η οποία καταργείται (άρθρο 53 του ν. 5056/2023).



Στο άρθρο 72 παρ. 1 εδαφ. στ περ. ι του Ν. Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρο 40 του Ν. 4735/2020 "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 197/τ.Α') αναφέρεται ότι η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για την κατάρτιση των όρων, τη σύνταξη των διακηρύξεων, τη διεξαγωγή και κατακύρωση κάθε μορφής δημοπρασιών και διαγωνισμών, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν σε έργα, μελέτες, προμήθειες και υπηρεσίες, καθώς και τη συγκρότηση των ειδικών επιτροπών διεξαγωγής και αξιολόγησης από μέλη της ή ειδικούς επιστήμονες, υπαλλήλους του Δήμου ή δημόσιους υπαλλήλους.

Στο με α.α. 4991/02.10.2025 υπηρεσιακό /ενημερωτικό σημείωμα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με θέμα : «Έγκριση Μελέτης Λειτουργία Αστικής Λεωφορειακής Γραμμής με Ηλεκτρικό Λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης & Έγκριση Τρόπου Εκτέλεσης», αναφέρονται τα παρακάτω:

«...Σας αποστέλλουμε την 124/2025 μελέτη του θέματος και παρακαλούμε:

1. Για την έγκριση της και
2. Για την έγκριση του τρόπου εκτέλεσης της, σύμφωνα με τα άρθρα 32 & 32Α του Ν. 4412/2016 (Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση & Ρύθμιση ζητημάτων προσφυγής σε διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση).

Είμαστε στη διάθεση σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΕΧΛΙΒΑΝΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ...»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΥΤΕΠΙΣΤΑΣΙΑΣ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 124/2025
ΠΡΟΫΠ.: 62.376,00 € (με 13% Φ.Π.Α)
CPV:60112000-6
ΚΑ: 90.6162.0002

ΜΕΛΕΤΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο Δήμος Κοζάνης στο πλαίσιο της προσπάθειάς του για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προσβασιμότητας στο κέντρο της πόλης και της αποθάρρυνσης της χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης προμηθεύτηκε ένα (1) Ηλεκτρικό Λεωφορείο μέσω του Προγράμματος «Αγωνιστικότητα 2021-2027» της προγραμματικής περιόδου 2021-2027.

Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμη η έναρξη λειτουργίας μιας (1) νέας λεωφορειακής γραμμής που θα αξιοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς εφαρμόζοντας τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Το ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου θα παραχωρηθεί κατά χρήση στον ανάδοχο για την εκτέλεση μιας λεωφορειακής γραμμής εντός της πόλης της Κοζάνης στην περιοχή του Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου του Δήμου Κοζάνης από Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες από τις 08:30π.μ. έως τις 15:15μ.μ. και θα εξυπηρετεί το κάτωθι δρομολόγιο:

1. Σταθμός Ο.Σ.Ε.
2. Πλατεία Λασσάνη
3. Οδός Τράντα
4. Βενιζέλου με Ερμού
5. Ξενοδοχείο Αλιάκμων
6. Οδός Αριστοτέλους
7. Οδός Γκέρτσου
8. Σταθμός Ο.Σ.Ε.

Προτεινόμενη Διαδρομή



2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΈΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός του έργου θα ανέρχεται στο ποσό των 62.376,00 € (συμπερ. Φ.Π.Α 13%) και θα προκύπτει ως άθροισμα των προϋπολογισθέντων ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες:

- Το λειτουργικό κόστος κίνησης του αυτοκινήτου (που υπολογίζεται ως γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές επί το χιλιομετρικό κόστος)



- Το κόστος των οδηγιών (περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως αποδοχές, εργοδοτικές εισφορές, κλπ.)
- Λοιπές δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (συμπεριλαμβάνεται το εύλογο κέρδος του αναδόχου)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ - ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ Α.Ε.
ΓΡΑΜΜΗ: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ (ΑΡΙΣΤ - ΔΕΞΙΟΣΤΡ)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ: Ηλεκτρικό ΜΗΝΑΣ:

Δρομολόγιο	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤ/ΤΟ		
Εντός ή εκτός πόλεως		ΕΝΤΟΣ	
Κλίση		ΜΕΣΗ	
Μήκος (χλμ)		3.2	
Χρόνος απασχόλησης (ώρες)		0.33	
Κατανάλ.πετρελαίου (Λίτρα) από την αυτοψία της γραμμής		0	
Μέση τιμή πετρελαίου από τη Νομαρχία (ε/λ)		0.0000	
A1. Κόστος καυσίμων (ευρώ)		0.00	
Συντελεστ.ελαστικών (€/χλμ)		0	
A2. Κόστος ελαστικών (€)		0	
Συντελεστ.Συντήρησης (€/χλμ)		0	
A3. Κόστος συντήρησης (€)		0.00	
Λειτουργικό κόστος $A = A1 + A2 + A3$ (€)		0.00	
Ωριαίο κόστος οχήματος (€/ώ)		0	
B. Κόστος οχημάτων (€)		0.00	
Ωριαίο κόστος οδηγού (€/ώ)		13.00 €	
Γ. Κόστος οδηγιών (€)		4.29 €	
0		0.00 €	
Δ. Απρόβλεπτα (€) $\Delta = 0,40 \times (A+B+\Gamma)$		1.72 €	
Κόστος Δρομολογίου/επανάληψη (€) $K\Delta = A + B + \Gamma + \Delta$		6.006 €	
Επαναλήψεις δρομολογίου/ημέρα		22	
Ημερήσιο κόστος δρομολογίου		132.132 €	
Ημέρες δρομολογίου/μήνα		20	
Μηνιαίο κόστος δρομολογίου (χωρίς Φ.Π.Α.)		2,642.64 €	
Έκπτωση ΚΤΕΛ ΑΕ	13%	342.64 €	
Κόστος μετά την έκπτωση		2,300.00 €	
ΦΠΑ 13%		299.00 €	
Συνολικό Μηνιαίο Κόστος			2,599.00 €



Τελικό Κόστος για τη διάρκεια της σύμβασης	62,376.00 €
--	-------------

Οι πληρωμές του έργου θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών.

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΈΡΓΟΥ

Η διάρκεια της σύμβασης θα ορίζεται σε δύο (2) έτη, δηλαδή θα ξεκινά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και θα ολοκληρώνεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες.

Κοζάνη, 02.10.2025 Συντάχθηκε	Κοζάνη, 02.10.2025 Ελέγχθηκε	Κοζάνη, 02.10.2025 Θεωρήθηκε
Ντίνα Χρυσούλα Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ	Ο Προϊστάμενος Τμήματος Συντήρησης & Αυτεπιστασίας	Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
	Καρμαζής Ευθύμιος Πολιτικός Μηχανικός	Πεχλιβανίδης Μιχάλης Μηχανολόγος Μηχανικός

ΣΧΕΔΙΟ
ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
(άρθρο 19 Ν. 2963/2001)
Μεταξύ του
«ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ»
και του
ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε.
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 62.376,00 € (πλέον ΦΠΑ 13%)

Στην Κοζάνη σήμερα Οκτωβρίου του έτους 2025 ημέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι :

- Ο Δήμος Κοζάνης με Α.Φ.Μ.: 997769577 Δ.Ο.Υ. Κοζάνης που εδρεύει στην Πλατεία Νίκης 1, και εκπροσωπείται από το Δήμαρχο Κοζάνης Ιωάννη Κοκκαλιάρη και
- Η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην Κοζάνη, Κ. Παλαμά 8, με ΑΦΜ: 999563104 Δ.Ο.Υ. Κοζάνης και εκπροσωπείται από τον Θεόδωρο Μιχαηλίδη του Γεωργίου, κάτοικο Κοζάνης, δυνάμει του υπ' αριθ. πρακτικού Νο 6 του Διοικητικού Συμβουλίου της 2 του μηνός Ιουνίου του 2024, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), της υπ' αριθμ. Απόφασης Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ:), την υπ' αριθμ. 129/2025 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ:ΡΘΜ1ΩΛΠ-ΑΙΟ), το υπ' αριθμ. πρωτ. Πρωτογενούς Αιτήματος (ΑΔΑ:), της ΑΑΥ, των διατάξεων του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, του άρθρου 83 του Ν. 3463/2006, του Ν. 2963/2001 και της παρ. 2α του άρθρου 32 του Ν. 4974/29-09-2022, συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος συμβαλλόμενος Δήμος Κοζάνης, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στη δεύτερη συμβαλλόμενη «ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ Α.Ε.», που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

Άρθρο 1^ο

Αντικείμενο της σύμβασης

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου εντός της πόλης της Κοζάνης με ένα ηλεκτροκίνητο νέο λεωφορείο (κατά την έννοια της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) για είκοσι τέσσερις (24) μήνες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016. Ο Δήμος Κοζάνης στο πλαίσιο της προσπάθειας του για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, της προσβασιμότητας στο κέντρο της πόλης και της αποθάρρυνσης της χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης προμηθεύτηκε ένα (1) Ηλεκτρικό Λεωφορείο από το Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027» της προγραμματικής περιόδου 2021 - 2027. Στο πλαίσιο αυτό κρίνεται σκόπιμο η έναρξη λειτουργίας μίας (1) νέας λεωφορειακής γραμμής, που θα αξιοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς εφαρμόζοντας τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Η γραμμή θα λειτουργεί με το ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου, δηλαδή το λεωφορείο θα παραχωρηθεί κατά χρήση στον ανάδοχο στο πλαίσιο της παρούσας σύμβασης και θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση του με την παρούσα συμφωνούμενου έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά στη λειτουργία μίας (1) λεωφορειακής γραμμής εντός της πόλης της Κοζάνης στην περιοχή του Ανοιχτού Κέντρου Εμπορίου του Δήμου Κοζάνης, με την χρήση ενός (1) ηλεκτροκίνητου λεωφορείου, το οποίο ανήκει κατά κυριότητα στον Δήμο Κοζάνης και του οποίου η χρήση παραχωρείται στο ΚΤΕΛ για την εκτέλεση αποκλειστικά και μόνο αυτής της σύμβασης.

2. Το έργο αφορά τη λειτουργία μίας γραμμής συγκοινωνίας από Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες από τις 08:30 π.μ. έως τις 15:15 μ.μ. (1 βάρδια - 1 οδηγός), της οποίας το δρομολόγιο είναι το εξής :

1. Σταθμός Ο.Σ.Ε.
2. Πλατεία Λασσάνη
3. Οδός Τράντα
4. Βενιζέλου με Ερμού
5. Ξενοδοχείο Αλιάκμων
6. Οδός Αριστοτέλους
7. Οδός Γκέρτσου.
8. Σταθμός Ο.Σ.Ε.



Άρθρο 2°**Διάρκεια της σύμβασης - Έναρξη εργασιών**

1. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δύο (2) έτη, δηλαδή ξεκινά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και ολοκληρώνεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες. Παράταση του «Έργου» είναι δυνατή μόνο με νέα σύμβαση, αποκλειόμενης, σε κάθε περίπτωση, σιωπηρής ή μονομερούς ανανέωσης της παρούσας.

Άρθρο 3°**Συμβατικό τίμημα**

2. Το ενδεικτικό για δύο (2) έτη συμβατικό τίμημα του έργου (Ενδεικτικός Συμβατικός Προϋπολογισμός) θα ανέρχεται στο ποσό των εξήντα δύο χιλιάδων και τριακοσίων εβδομήντα έξι ευρώ (62.376,00€) συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντα Φ.Π.Α. 13% και προκύπτει ως άθροισμα των προϋπολογισθέντων ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες. Οι δαπάνες αυτές αφορούν :

Α) Το λειτουργικό κόστος κίνησης του αυτοκινήτου, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα - σημείο φόρτισης Αμαξοστάσιο Δήμου) επί το χιλιομετρικό κόστος.

Β) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως αποδοχές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λπ.)

Γ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ)

Άρθρο 4°**Εργολαβικό αντάλλαγμα - Τρόπος πληρωμής**

1. Οι όροι χρηματοδότησης της πράξης «Ανοιχτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Κοζάνης - Β ΦΑΣΗ» με Κωδικό ΟΠΣ 6017463 στο Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027», όπως αναφέρονται στην Απόφαση Ένταξης με Αριθ. Πρωτ.: 61756 ΕΞ 2025 και ημερομηνία 08/04/2025, ΟΡΙΖΟΥΝ ρητά ο Δήμος Κοζάνης να μην επιβάλλει οποιασδήποτε μορφής αντάλλαγμα για τη χρήση του δημοτικού ηλεκτρικού μικρού λεωφορείου. Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Άρα, η Συγκοινωνία θα είναι δωρεάν χωρίς εισιτήριο για τους επιβάτες.

2. Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλλει στο Δήμο τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στα οποία θα φαίνεται το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα. Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα πέντε (45) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

Άρθρο 5°**Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ**

1. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται στο τέλος κάθε τριμήνου να υποβάλλει στο Δήμο, έκθεση για τη μηχανική κατάσταση των αυτοκινήτων, τα διανυθέντα χιλιόμετρα, καθώς και τις εργασίες συντήρησης που απαιτούνται να γίνουν σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

2. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με ειδικευμένο προσωπικό του, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Με το προσωπικό του ΚΤΕΛ ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δε θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του και σε τρίτους.

3. Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ΚΤΕΛ ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.
4. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει, ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία του, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.
5. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει, ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά (εσωτερικά και εξωτερικά) και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό. Αν τα παραπάνω δεν ισχύσουν για κάποιον οδηγό, το ΚΤΕΛ έχει την αρμοδιότητα, χωρίς καμία έγκριση, να τον αντικαταστήσει με άλλο οδηγό.
6. Σε περίπτωση βλάβης του αυτοκινήτου, θα γίνεται άμεσα, με ευθύνη του ΚΤΕΛ, η αντικατάστασή του με άλλο αυτοκίνητο ανάλογης χωρητικότητας, το οποίο θα εκτελεί το έργο. Κάθε επιπλέον δαπάνη, ιδίως το κόστος καυσίμων, θα βαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 6°

Υποχρεώσεις του Δήμου

1. Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο", μεταξύ άλλων και με τη διανομή ενημερωτικού χάρτη της συγκοινωνιακής γραμμής του λεωφορείου, καθώς και με πληροφοριακές πινακίδες, οι οποίες θα υπάρχουν δίπλα σε κάθε στάση του, στις οποίες θα περιλαμβάνεται ο χάρτης της γραμμής και πίνακας με τους χρόνους διέλευσης του ηλεκτρικού λεωφορείου από τη συγκεκριμένη στάση.
2. Ο Δήμος έχει την ευθύνη συντήρησης των δικών του αυτοκινήτων, ώστε να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές ασφαλείας και σε όλους τους ισχύοντες κανόνες περί επιβατικής μεταφοράς, πάντα με τη συνεργασία των υπευθύνων του ΚΤΕΛ. Ο Δήμος θα προμηθεύεται τα ανταλλακτικά για την επισκευή των οχημάτων, τα οποία θα είναι αποκλειστικά και μόνο γνήσια της εταιρείας κατασκευής των λεωφορείων και θα συνεργάζεται μόνο με εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή. Επίσης το Δήμο θα βαρύνουν και οι δαπάνες για την αντικατάσταση των ελαστικών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
3. Οι στάσεις του ηλεκτρικού λεωφορείου θα οριστούν επί των υφιστάμενων στάσεων του ΚΤΕΛ και αν χρειαστούν νέες, θα οριστούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις υπέρ του ΚΤΕΛ.
4. Ο Δήμος θα επιβαρύνεται με το κόστος φόρτισης, που θα γίνεται στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή και σε σημεία που θα υποδείξει το ΚΤΕΛ κατόπιν συνεννόησης με το Δήμο.

Άρθρο 7°

Αναθεώρηση Τιμών

Η συμφωνημένη αμοιβή του ΚΤΕΛ θα παραμείνει σταθερή για όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Αναπροσαρμογή μπορεί να γίνει μόνο εφόσον το κόστος λειτουργίας αυξηθεί υπερβολικά, δηλαδή τουλάχιστον άνω του 5% από έτος σε έτος.

Άρθρο 8°

Εποπτεία του έργου - Τροποποίηση αντικειμένου

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης για λογαριασμό του Δήμου, θα ελέγχεται από την Τεχνική και την Οικονομική Υπηρεσία, κατά λόγο αρμοδιότητας. Έργο των Υπηρεσιών αυτών θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την τήρηση των υποχρεώσεών του, καθώς και η συλλογή και αξιοποίηση των σχετικών με την αστική συγκοινωνία στατιστικών στοιχείων που με ευθύνη του Αστικού ΚΤΕΛ θα συλλέγονται, με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Σε περίπτωση που ζητηθεί από το Δήμο αύξηση της παροχής υπηρεσίας - πύκνωση δρομολογίων κ.λπ., το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής και το επιπλέον κόστος κατόπιν υπολογισμού θα επιβαρύνει το Δήμο. Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να εκτελεί το επιπλέον έργο με το

παραχωρηθέν ηλεκτρικό λεωφορείο, όπως και κάθε άλλο έκτακτο έργο μπορεί να προκύψει με τους ίδιους όρους της παρούσας.

Ομοίως, σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η τροποποίηση της διαδρομής, θα επαναυπολογιστεί ανάλογα το κόστος της και εφόσον προκύψει διαφορά ως προς το μήκος αυτής, το επιπλέον κόστος κατόπιν υπολογισμού θα επιβαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 9^ο

Επιτροπή παρακολούθησης - Επίλυσης διαφορών

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων, που αφορούν στην ερμηνεία ή στην εκτέλεση της σύμβασης αυτής, θα λύνονται από Επιτροπή Παρακολούθησης και Επίλυσης Διαφορών που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης, κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Παρακολούθησης και Επίλυσης Διαφορών», γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στο γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Δήμου Κοζάνης, όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο, και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δεκαπέντε (15) ημερών και δε βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια Κοζάνης.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε τέσσερα πρωτότυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο, η οποία, αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Οι Συμβαλλόμενοι

Ύστερα από τα παραπάνω, ο Πρόεδρος, πρότεινε, τη λήψη της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και κάλεσε τη Δημοτική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 5056/2023 "Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών. (ΦΕΚ 163/τ.Α').
2. Τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (ΦΕΚ 87/τ.Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 "Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 197/τ.Α').
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/τ.Α' / 08.08.2016)

4. Τη με αριθμό 124/2025 μελέτη της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης, προϋπολογισμού 62.376,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 13%
5. Το με α.α. 4991/02.10.2025 υπηρεσιακό / ενημερωτικό σημείωμα μαζί με την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης.
6. Την παραπάνω εισήγηση του Προέδρου και ύστερα από διαλογική συζήτηση, πρόταση και ψηφοφορία,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τη με αριθμό 124/2025 μελέτη που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης για τη «Λειτουργία αστικής λεωφορειακής γραμμής με ηλεκτρικό λεωφορείο του Δήμου Κοζάνης» από το ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης, προϋπολογισμού 62.376,00 ευρώ μαζί με ΦΠΑ 13%, σύμφωνα με την ανωτέρω εισήγηση και για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Β. Ορίζει ως τρόπο εκτέλεσης τη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, με την εταιρεία «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Κοζάνης», σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 & 32Α του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/τ.Α' / 08.08.2016)

Γ. Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο διαδίκτυο (www.diavgeia.gov.gr) (Ν. 3861/2010, ΦΕΚ 112/τ.Α) και να δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα του Δήμου (cityofkozani.gov.gr) (παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 4071/2012, ΦΕΚ 85/τ.Α).

Δ. Αναθέτει στον κ. Πρόεδρο τις παραπάνω ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **709 / 2025**

Το παρόν πρακτικό συντάχθηκε και υπογράφηκε ως εξής:

Ο Πρόεδρος

(Τ.Υ)

Κοκκαλιάρης Γιάννης
Δήμαρχος Κοζάνης

Τα Μέλη

(Τ.Υ)

Τσανακτσίδης Κυριάκος
Αλεξανδρίδης Γεώργιος
Κουρού Κων/νος
Κουϊμτζίδου Ελπίδα
Μάρας Ζήσης

Α κ ρ ι β έ ς Α π ό σ π α σ μ α

Κοζάνη, 6 Οκτωβρίου 2025

Ο Γραμματέας

Γρηγοριάδης Απ. Ιωάννης
κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού
με βαθμό Α'